

次世代自動車高度技術者 育成講座

世界各国でカーボンニュートラル実現に向けた取組が進む中、電動化の動きがますます加速するなど、自動車産業における変革は一層激しさを増しています。

こうした変化の時代にごそ、自動車とその部品に関して、根幹となる知識を学ぶ必要性が高まっています。今回の講座は、自動車及び部品の構造・機能などの基礎的な知識に加え、次世代技術との関連について習得することができる絶好の機会となっています。

将来のクルマづくりの中核となる人材を育成しようとお考えの企業の皆様のご参加をお待ちしています。

[こんな方におすすめです]

- ▶ Tier2・Tier3などの自動車関連企業に勤務し、業務経験年数が概ね2～5年程度以上の方
- ▶ 異業種から自動車産業への参入を検討されている企業の方 など

日程 令和3(2021)年8月31日(火)～9月2日(木) 9:20～16:40
※ 3日間全ての日程の受講をお願いします。

場所 帝京大学自動車技術センター(宇都宮市豊郷台1-1) **定員** 30名

対象者 とちぎ産業振興協議会、とちぎ未来技術フォーラムの会員企業
※ 非会員企業は、別途入会申し込みが必要です。

内容 裏面のスケジュールをご参照ください。

受講料 20,000円(消費税込み、テキスト代・実習用消耗品代を含む)

- ※ 実習で使用する、安全靴、作業着、帽子、及び保護めがね(同等品)は各自でご準備をお願いします。
- ※ 昼食は各自でご用意をお願いいたします。

講師 帝京大学 理工学部
機械・精密システム工学科
青木 昭夫 准教授



<講師経歴>

日産自動車(株)・日産自動車整備専門学校での勤務を経て、2006年から帝京大学理工学部にて教鞭を執る。

申込み 裏面申込書にご記入の上、**8月6日(金)までに**、E-mailまたはFAXでお申込みください。

- ※ 「申込書」は、(公財)栃木県産業振興センターHPからもダウンロードできます。
<http://www.tochigi-iin.or.jp/index/10/2153.html>

【今後の予定】 来年2月頃、モーターやバッテリー等の次世代自動車に欠かせない部品に関する専門講座(4日間)を開催予定

新型コロナウイルス 感染症への対応に ついて

- ◆会場ではマスクの着用、手指の消毒、検温へのご協力をお願いいたします。
- ◆過去14日以内に海外渡航歴のある方は研修への参加をご遠慮いただきます点、ご了承ください。
- ◆感染症拡大の状況により、開講前や講座途中で中止とさせていただきます場合がございます。
- ◆中止となった場合、受講料を以下の基準で返金いたします。
○開講前に中止：全額返金 ○講座途中で中止：半額返金

【主催】 栃木県産業労働観光部 工業振興課 ものづくり企業支援室(とちぎ自動車産業振興協議会事務局)
TEL:028-623-3249 FAX:028-623-3945 E-mail:jidousha@pref.tochigi.lg.jp

【運営・お申込み・お問合せ】

(公財)栃木県産業振興センター 産業振興部 ものづくり産業振興グループ
TEL:028-670-2601 FAX:028-670-2611 E-mail:monozukuri@tochigi-iin.or.jp



「令和3(2021)年度 次世代自動車高度技術者育成講座」スケジュール

開催日	時間	研修時間(分)	講義内容
【1日目】 8月31日(火)	9:20~9:35	15	開講式・オリエンテーション
	9:35~10:50	75	自動車の機能と構造における、現状と今後の電動化や自動運転との関連概説
	11:00~12:30	90	ガソリンエンジンの機能と原理と構造における、現状と今後の関連概説
	13:30~15:00	90	ガソリンエンジンについて① 実習
	15:10~16:40	90	ガソリンエンジンについて② 実習
【2日目】 9月1日(水)	9:20~10:50	90	シャシ（動力伝達装置、サスペンション、ステアリング装置、ブレーキ装置）の機能と原理と構造における、現状と次世代との関連について①
	11:00~12:30	90	シャシ（動力伝達装置、サスペンション、ステアリング装置、ブレーキ装置）の機能と原理と構造における、現状と次世代との関連について② 実習
	13:30~15:00	90	動力伝達装置について① 実習
	15:10~16:40	90	動力伝達装置について② 実習
【3日目】 9月2日(木)	9:20~10:50	90	自動車用電気装置の機能と原理と構造における、現状と次世代との関連について①
	11:00~12:30	90	自動車用電気装置の機能と原理と構造における、現状と次世代との関連について② 実習
	13:30~15:00	90	自動車用電気装置について 実習
	15:10~16:40	90	HV・EV・FCVの機能と原理と構造について 実習

実習：構造に関する実習を含む

帝京大学自動車技術センターについて

2020年4月、旧オートモーティブ・テクノロジー・センターを改組して発足。
整備士資格を持つスタッフと、認証工場資格を有する優れた設備・計測機器で、あらゆる自動車に関する研究活動を支援する。

《具体的な支援内容》

- ◎ 県内自動車関連企業とタイアップした研究活動支援
- ◎ 特定整備事業の認証を受けた工場の設備を利用した実験・実習や自動車工学に関する技術相談、企業向けの講演会
- ◎ 企業若手技術者を対象とした最先端技術に関するセミナーの実施



○令和3(2021)年度 次世代自動車高度技術者育成講座 受講申込書○

※下記申込書に必要事項をご記入の上、E-mailまたはFAXでご送付ください。

※申込み締切後、ご記入いただいたE-mailアドレス宛に「受講料振込のご案内」をお送りいたします。

企業名	(フリガナ)			
所在地	〒			
TEL			FAX	
E-mail			申込 担当者	
受講者	所属	役職	氏名	経験年数※
	所属	役職	氏名	経験年数※

※自動車産業関連業務の経験年数

申込先

公益財団法人栃木県産業振興センター 産業振興部 ものづくり産業振興グループ

TEL 028-670-2601 FAX 028-670-2611 E-mail : monozukuri@tochigi-iin.or.jp