

書籍一覧 (とちぎ自動車部品サプライヤー支援拠点)

2024 MAR 改定 : No.33 - 39追加

No.	書籍名/発行社名	特集 / 副題	ピックアップ (カーボンニュートラル、電動車 etc.)	発行
39	バーチャル・エンジニアリング part5 著者 内田孝尚・鈴木 歩 日刊工業新聞社	周回遅れる 日本ものづくり	序章 メイドインジャパンの高品質は過去のものへ ～第8章 スリアワセはバーチャルエンジニアリングで生まれ変わる	2023/9/26
38	バーチャル・エンジニアリング part4 著者 内田孝尚・栗崎 彰 日刊工業新聞社	危機に直面する 日本の自動車産業	第1章 世界の自動車産業に今なにが起こっているか ～終章 日本の課題と将来の日本	2023/3/30
37	バーチャル・エンジニアリング part3 著者 内田孝尚 日刊工業新聞社	プラットフォーム化で淘汰される日本のモノづくり産業	第1章 モノづくりプラットフォームビジネスが始まった ～第1章 我が国の状況とこれら	2020/8/12
36	バーチャル・エンジニアリング part2 著者 内田孝尚 日刊工業新聞社	日本のモノづくりに欠落している“企業戦略としてのCAE”	序章 ほぼ完了した設計変革 ～第9章 CAEの最大活用、データドリブン型のCAEに向けて	2019/3/27
35	バーチャル・エンジニアリング part1 著者 内田孝尚 日刊工業新聞社	バーチャルモデルで変貌したモノづくりが世界を席巻する	第1章 俯瞰すると見えてくる「コビー生産」というモノづくり ～第1章 緊迫感に覆われた日本のモノづくり改革	2017/6/26
34	Motor Fan illustrated #209 株式会社 三栄	小さなクルマの最新事情 日欧米それぞれ“小さな車”とは 最新事情	・中国NEV (New Emmission Vehicle) 動向 ・CES (Consumer Electronics Show) 2024 / 家電➡ADAS、コネクテッド等自動車関連企業の急進 ・オートモーティブワールド 2024/クルマの先端技術の展示会	2024/3/30
33	Motor Fan illustrated #208 株式会社 三栄	生産と販売	・ICE (内燃機関) の行方 ・日本OEMの四輪車関連生産拠点 ・BEVと工場空調の連携事例 AiCTコンソーシアム/日産自動車/ダイキン工業/松本プレジジョン 4社合同	2024/2/28
32	Motor Fan illustrated 特別編集 株式会社 三栄	ワールドエンジン・データブック 2023 - 2024 エンジンは“やっぱり”なくなかった/エンジンの第2フェーズへ	・世界のエンジン動向 ～水素燃焼、e-FUEL、ロータリーエンジンの復活 ・電動パワートレインの考察 ～世界の電気モーターカタログ、最新電動駆動期のトレンド	2023/11/30
31	Motor Fan illustrated #207 株式会社 三栄	EVの答え合わせ エンジンはなくならない? 水素はこれからどうなるか	・現状分析 ～BEV、今起きている「迷い」の中身 / 1.5%に近づいたBEV比率 ・次世代パワートレインの検討 ～ロータリー (マツダ)、水素 (クボタ、大型トラック)、2ストローク/直動モーター (THK) ・2023年のxEV技術 ～駆動用バッテリー一覧/日本市場のBEVモデル一覧	2024/1/28
30	Motor Fan illustrated #206 株式会社 三栄	クルマのドア 別冊 アルミニウムのテクノロジー 9	・ジャパンモビリティショー2023 ・電動化時代のアルミニウム再発見～軽量化素材	2023/12/29
29	Motor Fan illustrated #205 株式会社 三栄	クルマのねじ	・ねじの原理からクルマまでの使われ方いろいろ ・BEV疲れの欧州 ・ダウンサイジング目的に3つのハイブリッドを開発～クボタエンジン	2023/11/27
28	Motor Fan illustrated #204 株式会社 三栄	新世代ロータリー 自動運転はどうか	・2023年現在の自動運転技術を俯瞰する ・レベル5完全自動運転～日本のスタートアップ チューリングの挑戦 ・既存ユニットとの置き換えが容易な 水素エンジンの開発を急ぐ～クボタエンジン	2023/10/29
27	Motor Fan illustrated #203 株式会社 三栄	SDVもたすら近未来	・SDVとは? ソフトウェアを再考する ・SDV 各社最新事例	2023/9/25
26	Motor Fan illustrated #202 株式会社 三栄	MBD とはなにか	・モデルベース開発とはそもそも何か ・マツダMBD最新事例	2023/8/27
25	TOYOTA 大解剖 2023 株式会社 三栄	トヨタ、新発見 トヨタグループ サプライヤー大解剖 トヨタの基礎知識	・第1章 トヨタが描く未来戦略 ～未来技術/環境対策技術 ・第2章 自動車業界で働く ～100年に一度の変革時代を迎えた自動車業界を体感せよ ・第3章 トヨタで働く ～トヨタ社 開発の仕事とは ・第4章 トヨタの技術を知る ～サプライヤーとともに業界をリードする/開発ストーリー TOYOTA x SUPPLIER	2023/1/26
24	日産サクラのすべて 株式会社 三栄	新次元コムーター	・軽企のEV専用車は上質プレミアム仕立て	2022/8/28
23	新型 エクストレイルのすべて 株式会社 三栄	都会派も、アウトドア派も	・e-POWERの緻密な制御で、卓越した悪路走破性と上質な乗り味を両立	2022/10/21
22	新型 アウトランダーのすべて 株式会社 三栄	全面刷新	・全車PHEVへ、EV航続距離アップ、質感大幅向上で7人乗りにも対応	2021/12/26
21	Motor Fan illustrated #201 株式会社 三栄	エンジンの作り方	・中国エンジンが台頭する日 ～中国メーカーはPHEV、HEVにも注力し、エンジンを開発 ・人と車のテクノロジー展2023 (横浜) ～カーボンニュートラルに向けた最新技術の数々	2023/7/29
20	Motor Fan illustrated #200 株式会社 三栄	2035年の自動車	・第20回上海国際自動車工業展覧会 ～全方位の環境政策へシフトする中国の国際モーターショーの様子 ・日産 アリア ～日産最新のEVの試乗記 ・トヨタ プラスPHEV ～HEV仕様に対して、どこが違うのか?	2023/6/28
19	Motor Fan illustrated #199 株式会社 三栄	鍛造と鋳造 二者の違いを理解する	・欧州のエンジン車販売禁止 ～欧州委員会、全面禁止を撤回。今後の行方は、e-Fuel? ・日産長期ビジョン ～e-POWERはICE車と同等コストに ・電池開発 ～本当に中国優勢か?	2023/5/28
18	Motor Fan illustrated #198 株式会社 三栄		・中国BEVの欧州進出へ ・トヨタ バイポーラ電極 ～ニッケル水素電池をコンパクト化しつつ大電流を流すことが可能に ・バッテリー搭載レイアウト ～日米欧、各社事例/OEM、サプライヤーの電池調達計画	2023/4/28
17	Motor Fan illustrated #197 株式会社 三栄	直列6気筒 なぜ復活したのか	・仲間を増やし水素を普及させる為、ホンダはFCVシステムでの外販を2024以降に開始 ・EVの航続距離を延長する為、バッテリー本体のみならず制御技術がキーになる ・オートモーティブワールド 2023 (東京) ～サプライヤー-出展ブースより最新技術の事例紹介	2023/3/31
16	Motor Fan illustrated #196 株式会社 三栄	クルマの耐久性 壊れるところの把握、壊れないための対策	・CES2023速報～ソニー・ホンダモビリティ等のOEMのみならずサプライヤーからも多数出展 ・日産の考えるモーター/バッテリーの耐久性 ・各サプライヤーの考えるモーターやバッテリーの耐久性に関する考察	2023/2/27
15	Motor Fan illustrated #195 株式会社 三栄	自動車技術最新総覧 クルマはどこまで電動化が進むのか	・多岐にわたる自動車の新技術動向を項目ごとに解説 (電動化等、複雑化する自動車を取り巻く環境) ・新型プラスのHEVシステム/新素材/バッテリー/電動車のミッションetc	2023/1/28
14	Motor Fan illustrated #194 株式会社 三栄	電動時代のボディ 設計と構造	・スモールRRレイアウト HONDA eと、第2世代 日産アリアのボディ骨格の比較が興味深い ・シミュレーション技術の動向～電動車開発におけるCAEとは ・別冊アルミニウムテクノロジー 8 ～電動化時代のアルミニウムの活用領域	2022/12/29
13	Motor Fan illustrated #193 株式会社 三栄	SKYACTIV 2022 進化し続けるマツダスカイアクティブエンジン	・日産・サクラ/バックჯとメカ概要/実車試乗記 ・複数ギア (ミッション等) の同解析ソフトSMT-MASTAに、モーター向け電磁界解析ソフトが追加	2022/11/28
12	Motor Fan illustrated #192 株式会社 三栄	電気自動車の正体 Gains and Losses for Electric Vehicles	・世界各国におけるエネルギー生産事情 日本の発電は火力が70%ある ・電気自動車構成要素技術の基礎-IPU/バッテリータイプ/モーター構造・製造/インバータ ・日産サクラ&アリア～サクラはバッテリーを冷媒冷却 (通常は水冷)	2022/10/29
11	Motor Fan illustrated #191 株式会社 三栄	TOYOTAのハイブリッド The Most efficient powertrain in the world	・トヨタのハイブリッド～歴史、要素技術詳細 (モーター、) ・「日本の下請け化」は始まっている～中国台頭はサプライヤーのみならずOEMへ ・H2ICEとは～トヨタの取組、OEMやメカサプライヤーの動向	2022/9/25
10	Motor Fan illustrated #190 株式会社 三栄	エンジンはなくならない 次世代パワートレインの正確な理解	・電気偏重への異議～各国の電気エネルギー事情からみても、内燃機関 (ICE) はまだ無ならない ・高効率を目指すHEV用パワートレインの考え方、各社のパワートレインの特徴 ・三菱eKクロス (日産さくら)の兄弟) を試乗/グローバルOEM工場が集積する北九州に工場を新設	2022/8/28
9	Motor Fan illustrated #189 株式会社 三栄	CO2 二酸化炭素をあらためて考える	・オートモーティブエンジニアリングEXPO 2022 (横浜) ～主テーマはやはり電動化/出展情報多数 ・EUの動向～EUの強権ともいえるBEV普及化、あらゆる条件の違う日本がやるべき事は? ・e-FUELとは～CO2とH2から作られる合成燃料/ NEDOの取組/欧州と日本の戦略	2022/7/29

書籍一覧 (とちぎ自動車部品サプライヤー支援拠点)

2024 MAR 改定 : No.33 - 39追加

No.	書籍名/発行社名	特集 / 副題	ピックアップ (カーボンニュートラル、電動車 etc.)	発行
8	Motor Fan illustrated #188 株式会社 三栄	充放電 いま、そこでは何が起きているか	<ul style="list-style-type: none"> <li>電池のいろいろ～Li-ionバッテリー/全固体電池/バッテリー冷却</li> <li>電気をコントロールする～急速充電/インバータ (モーター制御) /コンバータ</li> <li>TOYOTA bZ4Xの技術～オールインワンの電動駆動モジュール/暖房システム (BEV用ヒーター)</li> </ul>	2022/6/26
7	Motor Fan illustrated #184 株式会社 三栄	よくわかるモーター 「シンプルな構造ゆえに技術的ハードルが低い」は間違い	<ul style="list-style-type: none"> <li>モーターの基礎技術</li> <li>各社のモーター～TOYOTA MIRAI/HONDA e/NISSAN リーフ/MITSUBISHIアウトランダー</li> <li>自動車関連企業の新たな取り組み～カーボンニュートラル、電動化等に対応した事例紹介 (4社)</li> </ul>	2022/2/28
6	Motor Fan illustrated #182 株式会社 三栄	EVの作り方 生産技術と車両適合「電気自動車の流儀」	<ul style="list-style-type: none"> <li>MBD・MBSEとは (2) ～課題と人材育成にかんする、OEM、専門家による座談会</li> <li>BEVの要素技術～バイポーラバッテリー/HONDA eモーター/パワー半導体/HONDA e冷却系</li> <li>電動化による高コスト化～コストアップに対する日本と欧米企業の考え方の比較考察</li> </ul>	2021/12/29
5	Motor Fan illustrated #181 株式会社 三栄	日本のハイブリッド ふたつの動力源をどう組み合わせるのか?	<ul style="list-style-type: none"> <li>MBD・MBSEとは (1) ～なぜ必要なのか?重要性と活用事例、OEM、専門家による座談会</li> <li>HEVを支える技術～PCUの作り方、冷却システム/バッテリー、コンバータ、モーター</li> <li>各社のHEV～TOYOTA/NHONDA/NISSAN/MITSUBISHI/SUZUKI/SUBARU/商用車</li> </ul>	2021/11/28
4	Motor Fan illustrated #180 株式会社 三栄	ELECTRIC POWER 電気ので車で車のあらゆる部分が進化する	<ul style="list-style-type: none"> <li>E&amp;Eアーキテクチャー (車載ネットワークの様式) ～CAN通信から、イーサネットへ</li> <li>車の電動化はカーボンニュートラル (CO2削減) につながるのか?～発電方法による違いを考察</li> <li>別冊付録 アルミニウムのテクノロジー</li> </ul>	2021/10/29
3	Motor Fan illustrated #176 株式会社 三栄	制御時代のサスペンション 制駆動力による姿勢制御からサスを考える	<ul style="list-style-type: none"> <li>HONDA e 発表～RR小型EV、4 5 1 ～ 4 9 5 万円</li> <li>自動運転 (ADAS, AD) ～OEM、メガサプライヤー別の現状</li> <li>歯車～暗騒音によるギアノイズマスキング効果と電動車への対応考察</li> </ul>	2021/6/27
2	Motor Fan illustrated #157 株式会社 三栄	究極の操舵 「自然な操舵感」を生み出す最新メカニズム	<ul style="list-style-type: none"> <li>IAA フランクフルトモーターショー 2019～EVに特化した展示が主流に/BEV関連EU動向</li> <li>HONDA e ～ワールドプレミア</li> </ul>	2019/11/28
1	HONDA eのすべて 株式会社 三栄	手の届く未来へ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ホンダ初のEV、10年先を見据えた都市型EVコミューター</li> </ul>	2022/2/5