書籍一覧　（とちぎ自動車部品サプライヤー支援拠点）

No.	書籍名／発行社名	特集　／　副題	ピックアップ（カーボンニュートラル、電動車 etc.）	発 行
1	HONDA eのすべて 株式会社　三栄	手の届く未来へ	・ホンダ初のEV、１０年先を見据えた都市型EVコミューター	2022/2/5
2	Motor Fan illustrated #157 株式会社　三栄	究極の操舵 ”自然な操舵感”を生み出す最新メカニズム	・ IAA フランクフルトモーターショー 2019～EVに特化した展示が主流に／BEV関連EU動向 ・ HONDA e ～ワールドプレミア	2019/11/28
3	Motor Fan illustrated #176 株式会社　三栄	制御時代のサスペンション 制駆動力による姿勢制御からサスを考える	・ HONDA e 発表～RR小型EV、４５１～４９５万円 ・ 自動運転（ADAS、AD）～OEM、メガサプライヤー別の現状 ・ 歯車～暗騒音によるギアノイズマスキング効果と電動車への対応考察	2021/6/27
4	Motor Fan illustrated #180 株式会社　三栄	ELECTRIC POWER 電気の力で車のあらゆる部分が進化する	・ E&Eアーキテクチャー（車載ネットワークの様式）～CAN通信から、イーサネットへ ・ 車の電動化はカーボンニュートラル（CO2削減）につながるのか？～発電方法による違いを考察 ・ 別冊付録　アルミニュームのテクノロジー	2021/10/29
5	Motor Fan illustrated #181 株式会社　三栄	日本のハイブリッド ふたつの動力源をどう組み合わせるのか？	・ MBD・MBSEとは（１）～なぜ必要なのか？重要性と活用事例、OEM、専門家による座談会 ・ HEVを支える技術～PCUの作り方、冷却システム／バッテリー、コンバーター、モーター ・ 各社のHEV～TOYOTA／NHONDA／NISSAN／MITSUBISHI／SUZUKI／SUBARU／商用車	2021/11/28
6	Motor Fan illustrated #182 株式会社　三栄	EVの作り方 生産技術と車両適合「電気自動車の流儀」	・ MBD・MBSEとは（２）～課題と人材育成にかんする、OEM、専門家による座談会 ・ BEVの要素技術～バイポーラバッテリー／HONDA eモーター／パワー半導体／ HONDA e冷却系 ・ 電動化による高コスト化～コストアップに対する日本と欧米企業の考え方の比較考察	2021/12/29
7	Motor Fan illustrated #184 株式会社　三栄	よくわかるモーター 「シンプルな構造ゆえに技術的ハードルが低い」は間違い	・ モーターの基礎技術 ・ 各社のモーター～TOYOTA MIRAI／HONDA e／NISSAN リーフ／MITSUBISHIアウトランダー ・ 自動車関連企業の新たな取り組み～カーボンニュートラル、電動化等に対応した事例紹介（４社）	2022/2/28
8	Motor Fan illustrated #188 株式会社　三栄	充放電 いま、そこでは何が起きているか	・ 電池のいろいろ～Li-ionバッテリー／全個体電池／バッテリー冷却 ・ 電気をコントロールする～急速充電／インバータ（モーター制御）／コンバータ ・ TOYOTA bZ4Xの技術～オールインワンの電動駆動モジュール／暖房システム（BEV用ヒーター）	2022/6/26
9	Motor Fan illustrated #189 株式会社　三栄	CO2 二酸化炭素をあらためて考える	・ オートモーティブエンジニアリングEXPO　2022（横浜）～主テーマはやはり電動化／出店情報多数 ・ EUの動向～EUの強権ともいえるBEV普及化、あらゆる条件の違う日本がやるべき事は？ ・ e-FUELとは～CO2とH２から作られる合成燃料／NEDOの取組／欧州と日本の戦略	2022/7/29
10	Motor Fan illustrated #190 株式会社　三栄	エンジンはなくならない 次世代パワートレーンの正確な理解	・ 電気偏重への異議～各国の電気エネルギー事情からみても、内燃機関（ICE）はまだ無くならない ・ 高効率を目指すHEV用パワートレーンの考え方、各社のパワートレーンの特徴 ・ 三菱eKクロス（日産さくらの兄弟）を試乗／ヴァレオがOEM工場が集積する北九州に工場を新設	2022/8/28
11	Motor Fan illustrated #191 株式会社　三栄	TOYOTAのハイブリッド The Most efficient powertrain in the world	・ トヨタのハイブリッド～歴史、要素技術詳細（モーター、） ・「日本の下請け化」は始まっている～中国台頭はサプライヤーのみならずOEMへ ・ H2ICEとは～トヨタの取組、OEMやメガサプライヤーの動向	2022/9/25
12	Motor Fan illustrated #192 株式会社　三栄	電気自動車の正体 Gains and Losses for Electric Vehicles	・ 世界各国におけるエネルギー生産事情　日本の発電は火力が70%ある ・ 電気自動車構成要素技術の基礎～IPU／バッテリータイプ／モーター構造・製造／インバータ ・ 日産サクラ＆アリア～サクラはバッテリーを冷媒冷却（通常は水冷）	2022/10/29
13	Motor Fan illustrated #193 株式会社　三栄	SKYACTIV 2022 進化し続けるマツダ・スカイアクティブエンジン	・ 日産・サクラ～パッケージとメカ概要／実車試乗記 ・ 複数ギア（ミッション等）の同解析ソフトSMT・MASTAに、モーター向け電磁界解析ソフトが追加	2022/11/28
14	Motor Fan illustrated #194 株式会社　三栄	電動時代のボディ 設計と構造	・ スモールRRレイアウト　HONDA eと、第2世代　日産アリアのボディ骨格の比較が興味深い ・ シミュレーション技術の動向～電動車開発におけるCAEとは ・ 別冊”アルミニュームテクノロジー８”～電動化時代のアルミニュームの活用領域	2022/12/29
15	Motor Fan illustrated #195 株式会社　三栄	自動車技術最新総覧 クルマはどこまで電動化が進むのか	・ 多岐にわたる自動車の新技術動向を項目ごとに解説（電動化等、複雑化する自動車を取り巻く環境） ・ 新型プリウスのHEVシステム／新素材／バッテリー／電動車のミッションetc	2023/1/28
16	Motor Fan illustrated #196 株式会社　三栄	クルマの耐久性 壊れるところの把握、壊れないための対策	・ CES2023速報～ソニー・ホンダモビリティ等のOEMのみならずサプライヤーからも多数出展 ・ 日産の考えるモーター・バッテリーの耐久性 ・ 各サプライヤーの考えるモーターやバッテリーの耐久性に関する考察	2023/2/27
17	Motor Fan illustrated #197 株式会社　三栄	直列６気筒 なぜ復活したのか	・ 仲間を増やし水素を普及させる為、ホンダはFCEVシステムでの外販を2024以降に開始 ・ EVの航続距離を延長するのは、バッテリー本体のみならず制御技術がキーになる ・ オートモーティブワールド 2023（東京）～サプライヤー出展ブースより最新技術の事例紹介	2023/3/31